

Ciclogistica

Marco Mazzei
@marmaz

very diversities are creating here a kind of city
which men have not seen before

La ciclologistica, ovvero la consegna di merci utilizzando biciclette e cargo bike, non è LA soluzione a tutti i problemi del trasporto merci in una grande città, ma è certamente parte della soluzione, in particolare con la probabile ulteriore crescita dell'e-commerce.

Consegne 100% sostenibili a emissioni zero, con extra-ridotto o nullo ingombro nelle strade e accesso a tutte le aree, comprese quelle pedonali e scarso condizionamento da fattori esterni (traffico, congestione, scioperi, manifestazioni).

Se poi iniziamo a ragionare attorno all'idea che una delle caratteristiche della green economy sia quella di mettere o rimettere le persone al centro, nella ciclologistica vediamo ben rappresentato questo approccio: il mezzo non domina la persona.

Milano è già capitale italiana della ciclogistica perché qui (oltre alle società che consegnano cibo dai ristoranti) operano una serie di realtà che effettuano consegne di qualsiasi genere, proprio quelle che si fanno con i furgoni (magari diesel).

Milano è la capitale italiana della ciclogistica anche perché:

- è una città perfetta per andare in bici;
- è una città dove lo stile conta;
- è una città piena di opportunità.

E infatti a Milano

tre giovani aziende



Est. 2008

urbanbm.it



Est. 2012

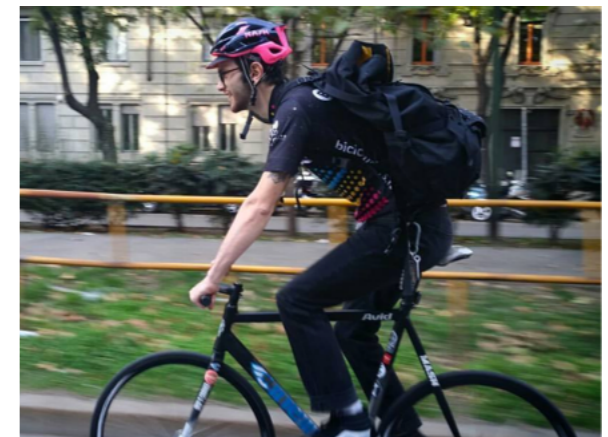
milanbike.it



Est. 2014

bicicouriers.it

e i loro **oltre 100** corrieri, tutti **under 30**



che percorrono oltre 2.000.000 km all'anno
togliendo tonnellate di Co2 dall'aria di Milano



75 km

con una media di 50 kg per cargo bike e punte di oltre 100 kg per singola consegna







effettuano ogni giorno più di 500 consegne
che sono anche un'occasione per raccontare la
città

facendo guadagnare migliaia di punti
sostenibilità a decine di aziende milanesi

Ma se ragioniamo ancora attorno a questa idea della green economy e delle persone al centro qui abbiamo altri indizi: i corrieri in bici organizzano ogni anno campionati italiani, europei e mondiali di categoria. Si sfidano su prove classiche del loro lavoro. Qui c'è un lavoro che è anche uno sport che è anche divertimento: qualcosa di difficile da replicare nei trasporti tradizionali. Qualcosa che contribuisce al bene della società anche restituendo lavoratori naturalmente più sani.



Un domani a Milano



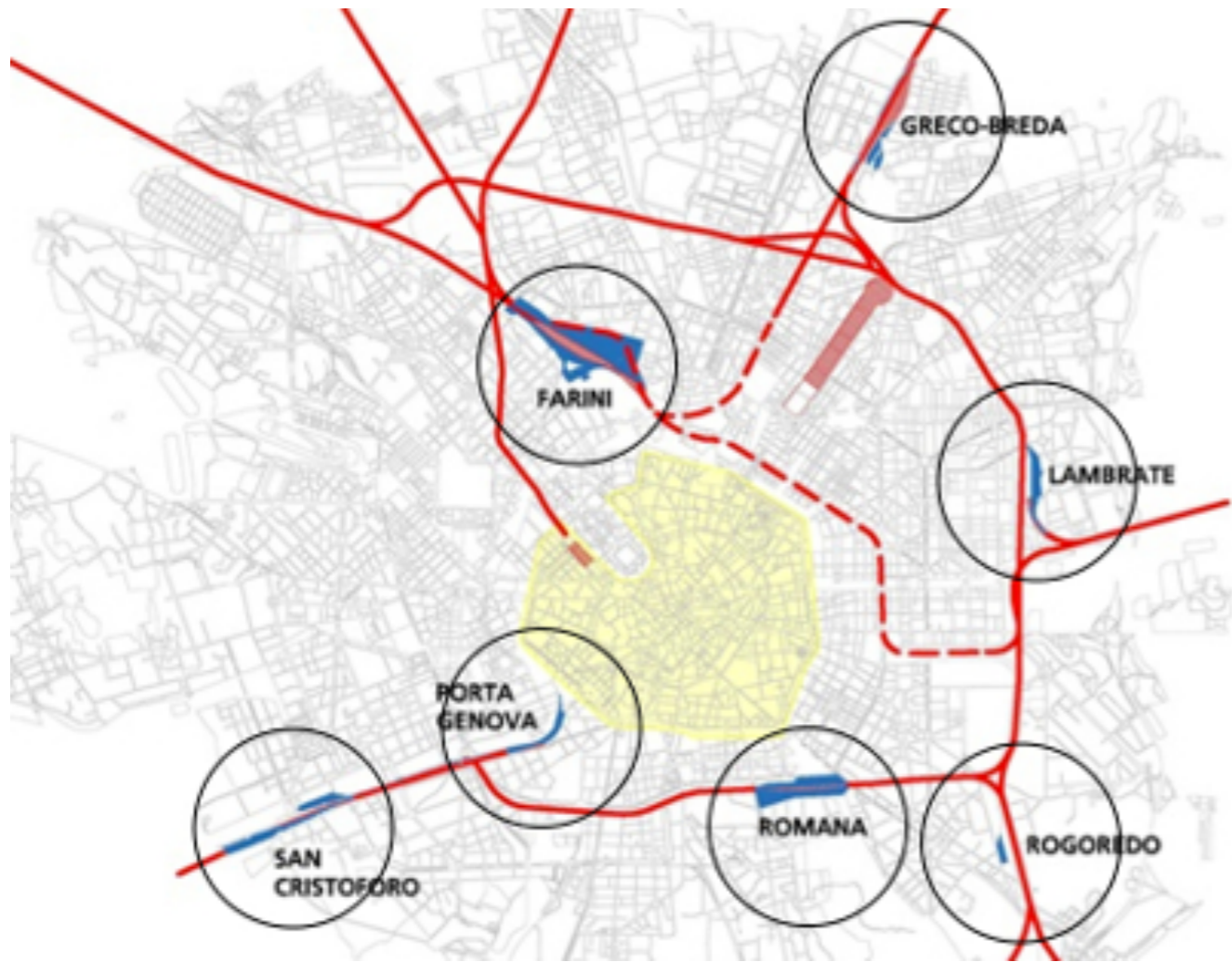
amazon

Prime now

IN ZUSAMMENARBEIT MIT
inter»»kep

1-STUNDEN-LIEFERUNG
EXKLUSIV FÜR PRIME MITGLIEDER







Est. 2008

urbanbm.it



Est. 2012

milanbike.it



Est. 2014

bicicouriers.it